

POROZUMIENIE O WSPÓŁPRACY

zawarte w dniu pomiędzy:

.....,
adres:

.....,
NIP:, REGON:,

reprezentowanym przez,

Regionalną Agencją Wspierania Inwestycji sp. z o.o. (90-113 Łódź, ul. Traugutta 25 / 504) reprezentowaną przez: Prezesa Zarządu Macieja Weśniuka, zwanej w dalszej części porozumienia **RAWI**.

o treści poniższej:

Sygnatariusze porozumienia są gotowi podejmować działania zmierzające do utworzenia jednego z najnowocześniejszych ośrodków badawczych na świecie, mającego na celu badanie i certyfikację obiektów autonomicznych i komponentów do ich tworzenia, zwanego dalej CBIST&OA (Centrum Badawcze Inteligentnych Systemów Transportowych i Obiektów Autonomicznych).

Sygnatariuszami porozumienia są uczelnie i instytuty badawcze w Polsce zainteresowane rozwojem obiektów autonomicznych. Sygnatariusze porozumienia deklarują chęć współpracy przy budowaniu najlepszych warunków zdobywania wiedzy i umiejętności dla studentów, doktorantów i kadr naukowych, jednostek badawczych, instytutów, jednostek badawczo-rozwojowych, a także pozyskiwania wykwalifikowanych kadr dla gospodarki i wykorzystania w tym celu potencjału naukowo-badawczego, z zachowaniem pełnej autonomii poszczególnych sygnatariuszy i ich interesów.

Celem głównym porozumienia jest przygotowanie koncepcji **Centrum Badawczego Inteligentnych Systemów Transportowych i Obiektów Autonomicznych - CBIST&OA**, w szczególności programu funkcjonalno-użytkowego, dokumentacji projektowej pozwalającej uzyskać finansowanie na realizację projektu oraz po uzyskaniu dofinansowania udział w budowie i rozwoju Centrum. Nadrzędnym celem porozumienia jest wspólny rozwój obiektów autonomicznych, innowacyjna inżynieria autonomicznej mobilności oraz wzrost postępu Polski w tych kierunkach.

Cele szczegółowe:

- Uruchomienie w Polsce laboratoriów ds. certyfikacji i homologacji obiektów autonomicznych dla powstrzymania ucieczki z kraju know-how i zdolnych kadr kształconych na polskich uczelniach oraz umożliwienia generowania przychodów z procesu certyfikacji i homologacji polskim podmiotom zlokalizowanych w obszarze objętym transformacją;
- Sprowadzenie do Polski zarówno młodych polskich specjalistów od 10-15 lat pracujących z sukcesami na rzecz najważniejszych firm technologicznych świata, doświadczonych ekspertów polonijnych i zagranicznych chętnie współpracujących z Polską.

- Wsparcie działań na rzecz integracji technologicznej i infrastrukturalnej kraju dla rozwoju elektromobilności oraz mobilności autonomicznej (w tym smart cities);
- Włączenie społeczeństwa w prace na rzecz rozwoju elektromobilności oraz mobilności autonomicznej;
- Utworzenie warunków dla lokalnych firm wspierających obiekty i infrastrukturę rozwoju elektromobilności oraz mobilności autonomicznej;
- Rozwój badań nad technologiami związanymi z obiektami autonomicznymi;
- Tworzenie powiązań korporacyjnych oraz współpraca sektora B+R z firmami – w tym pozyskiwanie firm i funduszy do współpracy, prowadzenia wspólnych projektów, zdobywania rozpoznawalności i zleceń z całego świata;
- Wsparcie strategii zdalnych modeli pracy i nauki.

Cele pośrednie (ogólne):

- Podniesienie świadomości ekologicznej wśród mieszkańców kraju;
- Promowanie inicjatyw ochrony przyrody i ograniczania degradacji środowiska przyrodniczego oraz ochrony różnorodności biologicznej poprzez wykorzystanie elektromobilności;
- Promowanie odnawialnych źródeł energii (m.in. w celu zasilania pojazdów i stacjonarnych systemów elektrycznych);
- Promowanie badań i rozwoju systemów magazynowania energii;
- Zwiększenie zaangażowania środowiska akademickiego dla kreowania inżynierii i technologii opartych na elektromobilności i mobilności autonomicznej.

Projekt przewiduje budowę oraz wyposażenie nowego zespołu budynków laboratoryjnych CBIST&OA. Przedmiotem projektu jest budowa oraz zakup wyposażenia laboratoriów CBIST&OA, co pozwoli uzyskać status jednostki akredytowanej. Zakupione wyposażenie umożliwi prowadzenie innowacyjnych badań służących rozwojowi elektromobilności i obiektów autonomicznych w Polsce i na świecie.

§ 1.

1. Strony niniejszego porozumienia wyrażają gotowość do współpracy w zakresie przyszłego wykorzystania Centrum Badawczego Inteligentnych Systemów Transportowych i Obiektów Autonomicznych – zwanego dalej: CBIST&OA, w celu kształcenia i pozyskiwania dla gospodarki wykwalifikowanych kadr, poprzez organizację praktyk studenckich, uczestnictwo w targach pracy, wspólne określanie tematyki prac dyplomowych i doktorskich, a także w zakresie nauki poprzez wspólne prowadzenie badań naukowych i wspólne przystępowanie do realizacji prac rozwojowych i innych związanych z nauką.
2. Współpraca między stronami obejmować będzie w szczególności następujące obszary działalności:
 - a) kształcenie i dydaktykę, w tym praktyki studenckie i prace projektowe;
 - b) naukę i badania naukowo-badawcze w obszarach: transformacja cyfrowa w mobilności, elektromobilność, wykorzystanie uczenia maszynowego dla rozwoju pojazdów autonomicznych, wykorzystanie systemów autonomicznych w różnych typach pojazdów;

- c) współpracę w komercyjnym wykorzystaniu utworzonych laboratoriów certyfikacyjnych i homologacyjnych we wskazanych w § 1 ust. 2 lit. b obszarach, w tym realizację wspólnych prac badawczych i wdrożeniowych, zleczanych zarówno przez przemysł jak i pozyskiwanych wspólnie ze środków publicznych.

§ 2.

1. Współpraca dydaktyczna, o której mowa w § 1 ust. 2 lit. a, polegać może w szczególności na:
 - a) przedstawianiu przez konsorcjantów miarodajnych i wyczerpujących informacji oferowanych studentom i absolwentom uczelni oraz możliwości zatrudnienia,
 - b) umożliwieniu studentom i absolwentom odbywania praktyk i staży w CBIST&OA na zasadach określonych w odrębnej umowie,
 - c) umożliwieniu nauczycielom akademickim odbywania stażu zawodowego w CBIST&OA na zasadach określonych w odrębnej umowie,
 - d) uczestnictwie konsorcjantom w organizowanych przez CBIST&OA targach pracy, konferencjach i imprezach o podobnym charakterze,
 - e) wspólnym ustalaniu tematów prac inżynierskich, magisterskich lub doktorskich i udostępnianiu w tym celu przez CBIST&OA materiałów niezbędnych do ich opracowania,
 - f) przedstawianiu przez CBIST&OA wniosków w zakresie programów nauczania na wybranych kierunkach kształcenia i poszczególnych specjalnościach, prowadzonych przez uczelnię,
 - g) wspieraniu przez CBIST&OA przedsięwzięć dotyczących kształcenia, tj. konkursy na najlepsze prace dyplomowe, doktorskie, habilitacyjne, nowe formy kształcenia, studia podyplomowe.
2. Współpraca naukowa, o której mowa w § 1 ust. 2 lit. b, polegać może w szczególności na:
 - a) prowadzeniu wspólnych badań naukowych i prac rozwojowych nakierowanych na bezpośrednie zastosowanie w gospodarce, ochronę własności przemysłowej oraz wykonanie czynności niezbędnych do wdrożenia wyników badań naukowych w praktyce gospodarczej,
 - b) tworzeniu konsorcjów naukowo-przemysłowych, o których mowa w aktualnie obowiązujących ustawach i rozporządzeniach,
 - c) wspólnym opracowywaniu tematyki projektów badawczych i celowych służących bezpośredniemu zastosowaniu ich w gospodarce,
 - d) wspólnej realizacji inwestycji służących badaniom naukowym i pracom rozwojowym,
 - e) upowszechnianiu, promowaniu i popularyzowaniu osiągnięć naukowych lub naukowo-technicznych,
 - f) zapraszaniu studentów, doktorantów do uczestnictwa w konferencjach, sympozjach i prezentacjach organizowanych przez CBIST&OA,
 - g) wsparciu jednostek samorządu terytorialnego w zakresie tworzenia infrastruktury służącej elektromobilności i pojazdom autonomicznym,
 - h) wsparcia instytucji europejskich w zakresie wykorzystania rozwiązań z zakresu wykorzystania pojazdów autonomicznych.
3. Współpraca naukowa, o której mowa w § 1 ust. 2 lit. c, polegać może w szczególności

na:

- a) wspólnym realizowaniu badań certyfikujących i homologacyjnych,
- b) promowaniu konsorcjantów przez CBIST&OA celem pozyskania większej liczby zleceń zarówno z kraju jak i z zagranicy,
- c) aktywnemu pozyskiwaniu funduszy na realizację prac B+R dla konsorcjantów i CBIST&OA,
- d) preferencyjnym dostępie do infrastruktury CBIST&OA przez konsorcjantów.

§ 3.

1. Wszelkie przedsięwzięcia stron niniejszego porozumienia w zakresie, o którym mowa w **§ 1 ust. 2** oraz w **§ 2 niniejszego porozumienia**, regulowane będą w drodze odrębnych umów, w których strony określą szczegółowo:
 - a) przedmiot regulacji objętej umową,
 - b) prawa i obowiązki stron,
 - c) terminy wykonania przedmiotu umowy,
 - d) wzajemne zobowiązania, w tym ewentualne zobowiązania finansowe i sposób ich realizacji.
2. RAWI zobowiązuje się, że w proces przygotowywania aplikacji będzie transparentny dla wszystkich sygnatariuszy, zaś dokumenty opracowane w trakcie trwania konsorcjum będą udostępniane konsorcjantom zgodnie z ich życzeniem, o ile nie będzie to stanowiło naruszenia interesów innych konsorcjantów.
3. Sygnatariusze umowy upoważniają RAWI do zbierania danych i przetwarzania ich celem przygotowania aplikacji i jej późniejszej realizacji i nie będą rościli praw majątkowych do przekazywanych informacji.
4. Współpraca z RAWI nie pociąga za sobą zobowiązania finansowego dla sygnatariusza, o ile nie zostanie zawarta oddzielna umowa w tym zakresie.

§ 4.

1. Porozumienie niniejsze jest zawarte na czas nieokreślony.
2. Porozumienie zostaje automatycznie rozwiązane w przypadku braku uzyskania finansowania na realizację CBIST&OA.

§ 5.

1. W sprawach nieuregulowanych w niniejszym porozumieniu mają zastosowanie powszechnie obowiązujące przepisy prawa, w tym przepisy kodeksu cywilnego.
2. Porozumienie można rozwiązać w każdym czasie za obopólnym porozumieniem stron lub przez wypowiedzenie dokonane przez jedną ze stron. Termin wypowiedzenia wynosi 1 miesiąc, ze skutkiem rozwiązania umowy na koniec miesiąca kalendarzowego.

§ 6.

Porozumienie wchodzi w życie z dniem podpisania.

§ 7.

Osobami do kontaktu są:

.....
.....,

natomiast ze strony RAWI – Prezes Zarządu Maciej Weśniuk, e-mail:

m.wesniuk@rawi.lodz.pl

§ 8.

Niniejsze porozumienie sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym egzemplarzu dla każdej z porozumiewających się stron.

| | |
|----------------|--------------------|
| W imieniu RAWI | W imieniu |
|----------------|--------------------|